



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. – Τμήμα Δ'



Κωδ.Αρχειού: 305.4

Α.Δ.Α.:

Αθήνα, 10 Απριλίου 2014

Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ Δ 5009182 ΕΞ2014

Ταχ. Δ/νση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 - Αθήνα
Πληροφορίες : Αθηνά Γιαννάκη
Τηλέφωνο : 210.69.87.402
FAX : 210.69.87.408
E-Mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ : «Διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας αυτοκινήτων οχημάτων»

ΣΧΕΤ. : α) Η με αρ.πρωτ. ΔΕΦΚ Δ 5041917 ΕΞ2013/04-12-2013 ΕΔΥΟ.

β) Η με αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ Δ 5043812 ΕΞ2013/31-12-2013 ΕΔΥΟ.

Κατόπιν των ανωτέρω σχετικών, με αφορμή ερωτήματα που δεχτήκαμε αναφορικά με το εν θέματι ζήτημα και ειδικότερα με τον τρόπο ελέγχου του ορίου του 30% (απομείωση λόγω χιλιομέτρων) και του 95% (συνολική απομείωση), παραθέτουμε σχετικά αναλυτικά παραδείγματα για κατανόηση και ενιαία εφαρμογή.

✚ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1^ο

Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο **21 μηνών** σεντάν, με τιμή χονδρικής πώλησης **25.000€**, διανυθέντα χιλιόμετρα **27.049**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ	
Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία.	<ul style="list-style-type: none"> • Μήνες κυκλοφορίας: 21 • Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 21 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: 37% <p style="text-align: center;">[25.000€ - (25.000€ X 37%)] = 15.750 €</p>
Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του Μέσου Όρου.	<ul style="list-style-type: none"> • Μήνες κυκλοφορίας: 21 • Μ.Ο. χλμ για 21 μήνες: (21 X 15.000)/12=26.250χλμ • Επιπλέον χλμ: 27.049 – 26.250= 799 χλμ • Συντελεστής Μείωσης: 799/500 X 0,30=0,47%
Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)	[15.750€ - (15.750€ X 0,47%)*] = 15.676€
Έλεγχος 30%	
*Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση, δηλ:	

- $15.750€ \times 0,47\% = 74€$
- $15.750€ \times 30\% = 4.725€ > 74€$
[Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων (74€) δεν ξεπερνά το 30% της αξίας (4.725€)]

Σε κάθε περίπτωση στην πράξη, ο συντελεστής απομείωσης βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 30%.

Έλεγχος 95%

Επιπλέον η συνολική απομείωση, περιλαμβανομένης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, **δε δύναται να υπερβίνει το 95%**, δηλ:

- $25.000€ - 15.676€ = 9.324€$ συνολική απομείωση
- $25.000€ \times 95\% = 23.750€ > 9.324€$
(άρα η συνολική απομείωση είναι πράγματι μικρότερη από το 95% της χονδρικής τιμής)

Σε κάθε περίπτωση στην πράξη, η αξία μετά τη συνολική απομείωση πρέπει να είναι ίση τουλάχιστον ή να ξεπερνά το 5% της αρχικής τιμής χονδρικής πώλησης.

✚ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2^ο

Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο **114 μηνών** χάτσμπακ, με τιμή χονδρικής πώλησης **6.345€**, με σύνολο διανυθέντων χιλιομέτρων **213.036**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ

Απομείωση αξίας σύμφωνα με την **κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία.**

- Μήνες κυκλοφορίας: **114**
- Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος χάτσμπακ για 114 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: **79%**

$$[6.345€ - (6.345€ \times 79\%)] = 1.332,45 €$$

Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω **διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του Μέσου Όρου.**

- Μήνες κυκλοφορίας: **114**
- Μ.Ο. χλμ για 114μήνες:
 $(114 \times 15.000)/12 = 142.500 \text{ χλμ}$
- Επιπλέον χλμ: $213.036 - 142.500 = 70.536 \text{ χλμ}$
- Συντελεστής Μείωσης:
 $70.536/500 \times 0,30 = 42,32\%*$

Έλεγχος 30%

*Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων **δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας** που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση, δηλ:

- ⇒ $1.332,45 \times 42,32\% = 563,89€$
- ⇒ $1.332,45 \times 30\% = 399,735€ < 563,89€$

Η απομείωση με βάση τα διανυθέντα χιλιόμετρα (563,89€), **ξεπερνά το 30%** της αξίας (399,735€), τότε:

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ

Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)

$$1.332,45€ - (1.332,45€ \times 30\%) = 932,715€$$

Σε κάθε περίπτωση στην πράξη, ο συντελεστής απομείωσης βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 30%

Έλεγχος 95% :

Επιπλέον η συνολική απομείωση, περιλαμβανομένης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, **δε δύναται να υπερβαίνει το 95%**, δηλ:

- **6.345€ - 932,715€ = 5.412,285 € συνολική απομείωση**
- **6.345€ X 95% = 6.027,75 € > 5.412,285 €**

(Η συνολική απομείωση είναι πράγματι μικρότερη από το 95% της χονδρικής τιμής και η αξία μετά τη συνολική απομείωση (932,715€) είναι μεγαλύτερη από το 5% της αρχικής τιμής χονδρικής πώλησης (317,25€))

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης α.α.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ε. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

1. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους).
2. Τελωνεία Α', Β' & Γ' τάξης.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ'
(η υπ' αριθμ.1101057/1276/0006Δ/25-10-2005 Δ.Υ.Ο.Ο.)
2. ΣΔΟΕ – Κεντρική Υπηρεσία
3. Περιφερειακές Διευθύνσεις ΣΔΟΕ
4. Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης
 - α) Δ/νση Επιθεώρησης Υπηρεσιών
 - β) Δ/νση Προσωπικού Επιθεώρησης
 - γ) Δ/νση Εποπτείας Εσωτερικού Ελέγχου
5. Περιφερειακές Δ/νσεις Οικονομικής Επιθεώρησης
6. Γεν. Γραμ. Δημοσιονομικής Πολιτικής
7. Μονάδα Επιστημονικής Τεκμηρίωσης & Ανάλυσης (Μ.Ε.Τ.Α.)
8. Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας
9. Δ/νση Οικονομικών και Βραχυχρόνιων Δεικτών - Πειραιώς 46 & Επονιτών, Τ.Κ.18510-Πειραιάς
10. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας, Τσαμαδού 38 - Πειραιάς
11. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας - Πειραιά, Τσαμαδού 38 – Πειραιάς
12. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης, Κουντουριώτου 13 - Θεσσαλονίκη
13. Πανελλαδική Ένωση Εισαγωγέων Αυτοκινήτων (Π.Ε.Ε.Α.) - Ακαδημίας 41, Τ.Κ.10672 Αθήνα
14. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών Θεσ/κης – Βάγκου 5, Τ.Κ. 546 29 Θεσ/κη
15. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Λεωφ. Κηφισίας 294, Τ.Κ. 152 32 - Χαλάνδρι
16. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος - Ελ. Βενιζέλου 248, Τ.Κ. 176 75 - Καλλιθέα
17. Π.Ο.Ε.Μ.Α.Α., Κασσάνδρας 15, Τ.Κ. 104 47 Αθήνα
18. Πανελλήνια Ομοσπονδία ΤΑΞΙ και Αγοραίων - Πειραιώς 4, Τ.Κ. 104 31, Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. (κ. Νηχωρίτη)
2. Γραφείο Επικοινωνίας και Πληροφόρησης Πολιτών
3. Γραφείο Τύπου και Δημόσιων Σχέσεων
4. Δ/νση Υποστήριξης Π.Σ.Τ. – Τμήμα Ε'
5. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (e-εφαρμογές) – Τμήμα Γ'
6. Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης - Τμήμα Δ' (σε 7 αντίτυπα)